



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère
des transports, de
l'Équipement
du Tourisme et
de la Mer

Messieurs les Directeurs de l'aviation civile
Messieurs les Chefs de service d'Etat de l'aviation
civile
Messieurs les Chefs de service de l'aviation civile



AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

direction générale
de l'Aviation civile

direction du Contrôle
de la Sécurité

sous direction des
Personnels navigants

Paris, le 28 février 2007-02-2007

objet : instruction du 28 février 2007 relative aux conditions de délivrance, de prorogation de la qualification de classe d'avions monosièges monomoteurs à pistons.

référence : 07-0015 DCS/PN
affaire suivie par : I Petroff

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint l'instruction du 28 février 2007 visant à l'application de l'arrêté du 7 novembre 2005 fixant les conditions de délivrance, de prorogation et de renouvellement des qualifications de classe pour les avions multimoteurs à propulsion axiale, les avions monosièges et les hydravions.

Plusieurs services en charge de la délivrance des licences et qualifications ont attiré l'attention à diverses reprises sur les difficultés d'application de cet arrêté.

La présente instruction vise à surmonter les difficultés les plus flagrantes en réglant transitoirement la situation pour les avions monosièges monomoteurs à pistons, dans l'attente d'une refonte de l'arrêté du 7 novembre 2005.

Elle traite de l'interprétation à donner, dans le cadre particulier de cet arrêté et pour les qualifications monosièges monomoteur à piston, à la notion d'instructeurs habilités aptes à intervenir sur la qualification considérée, des heures et des aéronefs qui peuvent être pris en compte pour la prorogation de la qualification, enfin des dispositions transitoires applicables aux pilotes déjà expérimentés sur les machines considérées.

L'Adjointe au sous-directeur
des Personnels Navigants de la DCS

Isabella Petroff

PJ : Instruction
Copies : DCS/D, DCS/MQ/SJ, DCS/PN,
DCS/PN/LIC/FOR/EXA, DCS/PN/PEPN (JG Charrier)

Instruction du 28 février 2007
relative aux conditions de délivrance, de prorogation de la qualification de classe
d'avions monosièges monomoteurs à pistons

L'arrêté du 7 novembre 2005 fixant les conditions de délivrance, de prorogation et de renouvellement des qualifications de classe pour les avions multimoteurs à propulsion axiale, les avions monosièges et les hydravions soulève des difficultés d'application. Elles portent notamment sur les conditions de délivrance et de prorogation des qualifications de classe sur avions monosièges.

Certains pilotes exerçant notamment sur des avions monosièges monomoteurs à pistons ont demandé à obtenir la qualification de classe correspondante exigée par l'arrêté.

Dans l'attente de la parution de l'arrêté modificatif utile, il apparaît opportun et urgent d'apporter les interprétations nécessaires permettant de régler les situations en cours.

Les dispositions suivantes seront en conséquence appliquées.

1°) L'article 11 prévoit pour la délivrance de la qualification de classe sur avion monosiège monomoteur à pistons l'accomplissement d'un cours avec un « instructeur habilité » et un lâcher durant lequel l'évolution est supervisée par ce même instructeur.

Concernant la population des pilotes considérés comme aptes à délivrer ce cours et à superviser le lâcher, qui n'est pas définie dans l'arrêté, il convient de considérer qu'il s'agit

- soit d'un instructeur de vol avion (FI(A)) habilité à remplir la fonction de commandant de bord sur la variante concernée de la classe d'avion monosiège monomoteur à pistons,
- soit, dans le cas où le postulant possède la variante équivalente sur avion monomoteur à pistons multisiège (par exemple le postulant possède la variante train classique de la SEP et désire obtenir la qualification sur un avion monosiège monomoteur à piston à train classique), un pilote qualifié et ayant volé comme commandant de bord depuis moins de 2 ans sur le type d'avion concerné.



AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

2°) L'article 13 renvoie pour les conditions de prorogation requises pour ces qualifications à celles fixées au § FCL1.245 (c) (1) de l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions qui ne traite que des avions monomoteurs à pistons et des TMG.

Pour la prise en compte de l'expérience en vol permettant la prorogation sur avion monosiege monomoteur à pistons, il convient de considérer que les heures de vol peuvent avoir été effectuées sur les avions monosièges considérés ou sur n'importe quel avion monomoteur à pistons ou sur TMG.

3°) L'article 13 de ce même arrêté prévoit que lorsque la prorogation de la qualification de classe monosiege monomoteur à pistons intervient à la suite d'un contrôle de compétence, celui-ci peut être effectué sur n'importe quel avion à pistons multiplace « jugé équivalent » par l'Autorité.

Dans l'attente d'une liste des avions à pistons jugés équivalents qui sera établie par le bureau DCS/PN/FOR, il est admis de considérer que tout avion monomoteur à pistons multiplace peut être utilisé pour le contrôle de compétence prévu à l'article 13.

4°) L'article 15 relatif aux dispositions applicables aux pilotes ayant déjà volé comme commandant de bord sur les aéronefs concernés avant l'intervention de l'arrêté prévoit qu'à la date d'application de cet arrêté les pilotes ayant volé comme commandant de bord sur avion monosiege monomoteur à pistons sont dispensés du cours adapté pour l'obtention de la classe correspondante nouvellement créée.

Il convient de considérer, nonobstant la rédaction ambiguë de l'article sur ce point, qu'ils doivent aussi être dispensés d'effectuer le lâcher requis par l'article 11 de l'arrêté, ces pilotes expérimentés ayant techniquement déjà effectué ce lâcher initial.

Fait à Paris le 28 FEV. 2007

Pour le Directeur du contrôle de la sécurité

L'Adjointe au Directeur
des Personnes Navigantes de la DCS

Isabelle Petroff