

		MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	INSTRUCTEUR
	Lâcher Solo en local	Autorisation vol solo en local à proximité de LF..... ce jour Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI (A) FIL(A) Flr (A) sauf premiers solos
	Navigation en Solo	Autorisation navigation solo sur le parcours LF... , LF..., LF ...ce jour Le Nom...; N° qualif FI, Signature.	FI (A) FIL(A) Flr (A) sauf premiers solos
L I C E N C E B B (Arrêté de 1981) + AUTORI SATIONS ADDITIO NELLES B B	Présentation	Présenté au test BB Le Nom :, N° qualif FI....., Signature.....	FI (A) FIL(A) FI superviseur si le formateur est Flr
	Délivrance	Apte ou ajourné au test BB Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) FIL(A) Flr pas autorisé
	Renouvellement	Apte au renouvellement licence BB Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) FIL(A) Flr pas autorisé
	Autres modèles d'avion	Autorisation de vol sur avion Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) FIL(A) Flr pas autorisé
	Autres Aérodromes Hors E.A.C.	Autorisation de vol entre les aérodromes de LF..... et LF..... Le Nom :, N° qualif FI, Signature.....	FI (A) FIL(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Accès Aérodrome En E.A.C.	Autorisation d'accès à l'A.D contrôlé de LF.....et à son espace associé Le Nom :, N° qualif FI....., Signature.....	FI (A) FIL(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Accès Altiports	Autorisation d'accès à l'altiport de « Roues » ou « Ski » Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	Autorisation obsolète par Arrêté du 02/02/2004 »
	Voltige	Autorisation à la pratique de la voltige (élémentaire ou avancée). Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI(A) FIL(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Vol de Nuit	Autorisation au vol solo VFR de nuit aux abords de l'A.D de Le Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI(A) FIL(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Remorquage Planeurs	Autorisation de remorquage planeurs sur (type d'avion) aux abords de l'Aérodrome de Le Nom :, N° qualif FI , Sign	FI(A) FIL(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention

(Arrêté de 1981) + AUTORISATIONS ADDITIONNELLES	Largage Parachutistes	Autorisation au largage de paras Sur (type d'avion) aux abords de l'Aérodrome de Le ...Nom :, N° qualif FI, Signature.	FI(A) FIL(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention
	Emport de passagers	Autorisation d'emport d'un passager jusqu'à 30 km sauf si autre autorisation de vol entre 2 terrains. Autorisation d'emport de plusieurs passagers en vol local Le ...Nom :, N° qualif FI, Signature. (conditions 20 h de solo dont 5 h dans les deux derniers mois)	FI(A) FIL(A) Flr pas autorisé à l'apposition de la mention

L I C E N C E T T		MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	FI FIL Flr	FE
	Variantes	Apte à la variante (VP, RU, TW, T, P, SLPC, EFIS, MR, PP) Le ...Nom, N° qualif FI....., signature.....	FI(A) FIL(A) Flr (A)	
	Vol d'une heure en vue de la prorogation par expérience	Vol d'entraînement en vue de la prorogation de la qualification SEP (ou TMG). Le ...Nom, N° qualif FI ..., sign	FI(A) FIL(A) Flr (sous supervision)	
	Prorogation (Contrôle compétence) ou Renouvellement Qualif SEP	Contrôle de compétence en vue de la prorogation de la qualification SEP ou Apte au renouvellement de la Qualification de classe SEP Le ...Nom, N° autorisation FE, signature.....		FE CRE TRE
	Prorogation Qualification d'une Classe autre que SEP ou de Type	Apte à la prorogation de la Qualif de classe ou de type Le ... NomN° autorisation FE, signature.....		FE CRE TRE
	Renouvellement Qualification de Classe Ou de Type	Apte au renouvellement de la Qualification de classe ou de type Le ... NomN° autorisation FE, signature.....		FE CRE TRE
	Aptitude Vol De Nuit	Présenté au test QVN Le ... Nom, N° qualif FI, signature..... Apte à la qualification au vol de nuit ou ajourné Le ...Nom FI ou FE, N° qualif, signature.	FI(A) FIL(A) Flr (A) habilités	Plns ou FI(A) FIL(A) désignés

L
I
C
E
N
C
E

P
P
L

	MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	FI FIL Flr	FE
Lacher Vol solo local	Autorisation vol solo en local A proximité de LF..... ce jour Le ... Nom :, N° qualif FI, Signature	FI (A) FIL(A) FI r (A) sauf premiers solos	
Vol solo en Nav	Autorisation navigation solo sur le parcours LF... , LF..., LF... ce jour le :..... Nom :..... N° qualif FI :....., Signature	FI (A) FIL(A) FI r (A) sauf premiers solos	
Présentation	Présenté à l'épreuve pratique d'aptitude PPL (A). le :..... Nom ..., N° qualif FI :..., Signature.	FI (A) FIL(A) FI r (A) sous supervision	
Délivrance	soit Réussite ou Apte à la qualif SEP, soit Echec ou Ajourné Le ... Nom, N° auto FE :, Signature.....	NON	FE
Aptitude Vol de Nuit	Présentation : Pas de mention		
	Apte à l'habilitation vol de nuit LeNom, N° qualif FI :, Signature	FI(A) FIL(A) Flr (A) habilités sous supervision	
Variantes	Apte à la variante (VP, RU, TW, T, P, SLPC, EFIS, MR, PP) LeNom, N° qualif FI :, Signature	FI(A) FIL(A) Flr (A) habilités (sous supervision)	
Vol d'une heure en vue de la Prorogation (par expérience)	Vol d'entraînement en vue de la prorogation de la qualification SEP (ou TMG). LeNom, N° qualif FI :, Signature	FI(A) FIL(A) Flr (A) (sous supervision)	
Prorogation (Contrôle compétence) ou Renouvellement Qualif SEP	Contrôle de compétence en vue de la prorogation de la qualification SEP ou Apte au renouvellement de la Qualification de classe SEP LeNom, N° autoris FE :, Signature		FE CRE TRE
Prorogation Qualification de Classe autre que SEP ou de Type	Apte à la prorogation de la Qualif de classe ou de type LeNom, N° autoris FE :, Signature		FE CRE TRE
Renouvellement Qualification de Classe Ou de Type	Apte au renouvellement de la Qualification de classe ou de type LeNom, N° autoris FE :, Signature		FE CRE TRE

Q U A L I F M O N T A G N E		MENTIONS A PORTER SUR LE CARNET DE VOL	Instructeur	Examineur
	Autorisation de site sur altiport « Roues » ou « Skis »	Autorisation d'accès à l'altiport de sur « Roues » ou sur « Skis » Le ...Nom N° qualif FI :, Signature	FI qualifié Montagne « roues » ou « Skis »	Instructeur de vol montagne « Roues » ou « Skis »
	Autorisation de site sur altisurface « Roues » ou « Skis »	Autorisation d'accès à l'altisurface de et sur « Roues » ou sur « Skis » <i>(pas plus de deux altisurfaces)</i> Le ...Nom, N° qualif FI :, Signature.....	Instructeurs de vol Montagne « Roues » ou « Skis »	Instructeur de vol montagne « Roues » ou « Skis »
Qualification Montagne « Roues » ou « Skis »	Qualification Montagne « Roues » ou « Skis » Apte ou Ajourné Le ...Nom, N° autoris FEM :, Signature.....	Instructeurs de vol Montagne « Roues » ou « Skis »	FE Montagne	

Les variantes pour monomoteur à pistons:

TW (train classique), VP (hélice à pas variable), RU (train rentrant), T (turbo), P (pressurisé),. SLPC (monomanette de puissance), EFIS (électronique flight system unit), MR (motorisation rapprochée), PP (Push Pull).

Une fois acquises sur monomoteurs à pistons, les variantes restent valides indéfiniment.

Pour les autres classes ou types d'avions, les variantes acquises restent valides si pas plus de **deux ans** d'absence de vol sur la variante.

Deux types de formation complémentaires avant inscription sur carnet de vol :

☞ **Formation aux différences : obligatoire** si variante indiquée par un D dans la colonne de classification des avions). Elle comprend une formation théorique et une formation pratique. Elle est validée par l'apposition sur le carnet de vol de la date, du numéro et du nom du FI.

☞ **Cours de familiarisation : recommandé** (rien dans le carnet de vol) si avion non complexe très proche d'un avion déjà piloté. Ce cours porte en général uniquement sur un apport théorique.

FICHE SUIVI DE PROGRESSION (ou) (et) LIVRET DE PROGRESSION)

C'est la possibilité de respecter un engagement de formation (ENAC/SFACT/PFE).

C'est un moyen de se garantir en cas de procédures engagées par l'élève.

C'est une garantie que tous les items de formation ont été vus (pas d'impasse).

C'est la possibilité de renseigner rapidement l'instructeur sur l'avancement de la progression si l'instructeur référent ou habituel n'est pas présent.

Recommandations :

- Renseigner précisément le livret de progression individuel, (composition des exercices, acquisition ou points à confirmer).
- Établir une fiche individuelle du suivi de la formation théorique et des QCM de contrôle (faire émarger par l'élève et l'enseignant).
- Suivre une fiche récapitulative de progression pratique et cocher les items (phases découverte, acquisition ou expertise).
