



# DOSSIER DE VOL VFR



Date : ..... Pilote : ..... Avion : .....

Parcours : .....  
.....

## PILOTE

- |                   |  |  |  |
|-------------------|--|--|--|
|                   | <input type="checkbox"/> Carte Identité        | <input type="checkbox"/> Licence                             | <input type="checkbox"/> Carnet de vol                 |
|                   | <input type="checkbox"/> Qualif adaptée        | <input type="checkbox"/> Validité                            | <input type="checkbox"/> Conditions Expérience récente |
|                   | <input type="checkbox"/> Certif médical        | <input type="checkbox"/> Validité                            | <input type="checkbox"/> Conditions Emport passagers   |
| <i>Pour élève</i> | <input type="checkbox"/> Autorisation vol solo | <input type="checkbox"/> Habilitation préfectorale de sûreté |  |
| <i>Si examen</i>  | <input type="checkbox"/> Attestation théorique | <input type="checkbox"/> Attest pratique                     | <input type="checkbox"/> Livret de progression         |

## DOCUMENTS AVION

- |  |  |  |                  |
|--|--|--|------------------|
| <input type="checkbox"/> Certif Immatriculation  | <input type="checkbox"/> Carnet de route | <input type="checkbox"/> Manuel de vol |                  |
| <input type="checkbox"/> Certificat d'Examen de Navigabilité (CEN) et le CDN                             |  |  | Validité : ..... |
| <input type="checkbox"/> Fiche de pesée et diagramme de centrage (moins de cinq ans)                     |  |  | Validité : ..... |
| <input type="checkbox"/> Licence de Station d'Aéronef (LSA)  |  |  | Validité : ..... |
| <input type="checkbox"/> Certificat de limitation de nuisances (CLN), si avion sorti après le 01/01/1980 |  |  |                  |

## DOSSIER MÉTÉO

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Carte TEMSI France                        | <input type="checkbox"/> Carte des vents | <input type="checkbox"/> Métars et Tafs          |
| <input type="checkbox"/> Carte prévisions (Gaffo – Gafor)          |  | <input type="checkbox"/> Carte des fronts        |
| <input type="checkbox"/> Sigmet, Gamet, Airmet (pris connaissance) |  | <input type="checkbox"/> Guide aviation (option) |

## DOCUMENTATION NAVIGATION

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Carte Radionavigation au 1/1 000 000       | <input type="checkbox"/> Vérification date d'édition |
| <input type="checkbox"/> Carte Vol à vue au 1/500 000               | <input type="checkbox"/> Vérification date d'édition |
| <input type="checkbox"/> Cartes VAC (+ terrains limitrophes voyage) | <input type="checkbox"/> Vérification validité       |
| <input type="checkbox"/> Complément aux cartes radionavigation      | <input type="checkbox"/> Guide VFR (option)          |
| <input type="checkbox"/> Notams                                     | <input type="checkbox"/> Sup AIP                     |
| <input type="checkbox"/> Carte et activités des zones RTBA          | <input type="checkbox"/> Heures coucher de soleil    |

## PRÉPARATION DU VOL

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Journal de Navigation                    | <input type="checkbox"/> Diagramme de traversées de zones |
| <input type="checkbox"/> Calcul et Bilan carburant                | <input type="checkbox"/> Possibilités d'avitaillement     |
| <input type="checkbox"/> Devis de masses et choix d'emport        | <input type="checkbox"/> Diagramme de Centrage            |
| <input type="checkbox"/> Repérage pistes limitatives au cas ou... | <input type="checkbox"/> Règle-rapporteur, crayons...     |
| <input type="checkbox"/> Plan de vol (option)                     | <input type="checkbox"/> Equipements spécifiques          |



Malgré toutes ces vérifications, ne jamais oublier que la principale sécurité en vol : c'est le PILOTE. Savoir se dire non dans certaines situations (fatigue, alcool, médicaments, ego, pressions sociales) c'est prouver intelligence et compétence et s'assurer de nombreuses heures de vol.